

Aan: de Minister van Landbouw Veeteelt en Visserij

De Heer Ing.P.Sewdien

Letitalaan

Paramaribo.

Onderwerp:Petitie over de geconstateerde ongeregelheden binnen de visserij sector.

Geachte Heer Minister,

de ondernemers binnen de visserij sector verenigd in de volgende genoemde vissers organisaties te weten:

1.**SIFCO** bestaande uit

Ansufisheries

Sujal trading

Royal sea fisheries NV

Westland Smokehouse Nickerie

Bisoen ocean seafoods

Caribbean seafoods

Deepsea Atlantic NV

V.O.F.Nathan fisheries

Surimar agencies NV

2. **VISCOL**

3. **SUNFO**

zijn de mening toegedaan om U Heer Minister middels een petitie van de ongeregelheden binnen de Visserij sector in kennis te stellen.

1. **Motor vermogen van de in te zetten boten:**

Conform de Algemene Voorwaarden opgenomen in de vergunningen moet het motorvermogen maximaal 500 pk zijn.

Echter zijn er steakhouders die trawlers inzetten bij de vangst welke voorzien zijn van motoren boven de 500 pk.

Deze constatering is gedaan door verschillende indieners van de petitie op basis van de vangst volum(BRT) alsook de dimensies van de trawlers die ingezet worden.

In de vergunnings voorwaarden is er o.a.aangegeven dat de boten een maximale lengte van 30(dertig) meter moet zijn.

In de praktijk blijkt dat de meeste trawlers hiervan afwijken dus veel langer zijn.

Deze ondernemers hadden ruim 10(tien) jaren de ruimte aangeboden gekregen door het Ministerie om over te gaan op de naleving van de Vergunnings voorwaarden.Dit termijn is in 2019 komen te vervallen maar er zijn nog voorzieningen getroffen voor normalisatie.

2. **De netten:**

In de Vergunnings voorwaarden is opgenomen dat de boten voorzien moeten zijn van 2(twee) stuks netten elk van 20(twintig) meter.

De trawlers met een afwijkende motor vermogen en lengte zetten langer netten in waardoor hun vangst per definitie nog groter is.

Door deze volgens de Vergunnings voorwaarden overtreding is er een duidelijke terugval merkbaar van de binnen gehaalde volume aan vis bij de stakeholders die conform de regelgeving operationeel zijn.

3. Het gebruik van geavanceerde equipments:

De grote trawlers zijn voorzien van twinriggers ipv de enkel bodemtrawl
Daarnaast wordt er nog gebruikt gemaakt van 3(drie) lieren waardoor er binnen korte periode er een grotere vangst word binnen gehaald.

De constatering is dat er door de afwijkende normen er geen sprake is van duurzame visserij.
Geachte Heer Minister door het niet naleven van de Voorwaarden lijden de indieners enorm veel schade terwijl de kosten steeds hoger worden om het bedrijf nog draaiende te houden.

Onze hoop is gevestigd op u Heer Minister om alles in het werk te zetten om de Visserij sector weer gezond te maken.

Door het spanningsveld dat door mismanagement gecrieerd is in de afgelopen jaren zullen bedrijven genooddaakt zijn om op halve toeren te opereren of te sluiten.Het gevolg hiervan zal zijn dat er behoorlijk wat arbeidsplaatsen in gevaar zullen komen.

Deze werkers zullen dan ook genooddaakt zijn om aan te kloppen bij de Overheid voor sociale steun.

Dat houd in dat de druk op Staats financieen zal toe nemen.

Wij van het indieners collectief kennen onze verantwoordelijkheid .

Het is nu meer dan tijd dat er een aantal dringende zaken uitgevoerd worden om de oneerlijke concurrentie de kop in te drukken.Wij zullen dan ook in staat zijn om de verdien capaciteit van de overheid te helpen vergroten.Als er niet spoedig maatregelen getroffen worden bestaat de vrees dat een groot deel van de zo noodzakelijke deviezen inkomsten voor de Staat uit de visserij sector steeds minder zal worden.

Er wordt daarom voorgesteld om op korte termijn de volgende noodzakelijke voorzieningen te treffen:

- >**Herkeuring van alle boten door een onafhankelijke instantie.(FAO)**
- >**Her-evaluatie van het vergunningen beleid**
- >**Controle op de naleving van de vergunnings voorwaarden.**
- >**Evaluatie van de aantal verstrekte vergunningen**
- >**Standaarden ontwikkelen voor de sector.**
- >**Het niet naleven van de Voorwaarden sanctioneren.**
- >**Inventariseren van de verschillende plotten in de wateren van de vispopulatie.**
- >**Brandstof compensatie voor de artisanale vloot.**
- >**Controle op illegale boten bij de BV,SK en trawler vloot.**
- >**Extra controle op trawlers die actief zijn in ondiepe wateren.**

Verder verzoeken de indieners U om de jaarlijkse vergunnings kosten per boot van US\$ 3500, terug te brengen naar een lager niveau.

Middels het indienen van deze petitie hopen de verontruste Ondernemers dat er ombuiging plaats vindt binnen het beleid ter gezondmaking van de Visserij sector naar tevredenheid van alle hierbij betrokken partijen.

Wij verblijven met de meeste Hoogachting,

Namens de indieners;
SIFCO:

VISCOL:

Willem Mohamedhoesein
(Voorzitter)

SUNFO:

Satish Kodai
(Voorzitter)